

ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ ГОСУДАРСТВА И ПРАВА, ФИЛОСОФИЯ ПРАВА

УДК 340.15:347.79 «17/19»

РАЗРАБОТКА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В ПОРТАХ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В НАЧАЛЕ XX В.

Борис ЗМЕРЗЛЫЙ,

доктор исторических наук, профессор, кафедра истории и теории государства и права
Таврического национального университета имени В. И. Вернадского

SUMMARY

The article considers the problem of normative-legal activities of the port presences and captains of ports in the Russian Empire in the beginning of twentieth century. Indicated, that with the introduction in some ports of the Empire the Regulations on the local management of maritime commercial ports, and the beginning of their work, had arisen an urgent need to streamline the whole complex of issues of vital ports, assigned to their leadership. First of all it concerned the problem of arrival and departure of the boats, their unloading and loading, parking, security, employment, providing safety, etc. Similar provisions have been developed in each port and introduced since 1902, subsequently improving and while being supplemented with the accumulation of experience and development of the industry legislation.

During the preparation of the work a variety of mandatory provisions for the port of Feodosia, Yalta, Poti, Arkhangelsk, Azov, Pernov, Odessa, Narva, Reni, Novorossiysk, Berdyansk, Revel, Kherson, Taganrog, Baku and others, as well as the documents, found during the work in the State Archives in the Autonomous Republic of Crimea were used. Indicates, that the Main Department of commercial shipping and ports, 25 November 1903 pointed to the captains of ports to devise the rules for the time of the parking of ships in the ports, as was done abroad. The circular had «Sampling of some compulsory resolutions of foreign ports» in Marseilles, Le Havre, Liverpool, Antwerp. It was found out that the least resolved questions in mandatory regulations, developed and used in the port of the Russian Empire during this period, were the questions, related with the regulating the relations of the port workers and employers, which led to frequent conflict and, in some cases, to the attraction for port works the foreign workers.

Key words: ports, Russian Empire, mandatory regulations.

АННОТАЦИЯ

В статье рассматривается проблема нормативно-правовой деятельности портовых присутствий и начальников портов в Российской империи в начале XX века. Указывается, что с введением в некоторых портах империи в действие Положения о местном управлении приморскими торговыми портами, началом их работы возникла острая необходимость упорядочения всего комплекса вопросов жизнедеятельности портов, возложенных на их руководство. В первую очередь это касалось проблем прихода и отхода судов, их выгрузки и загрузки, стоянки, охраны, найма рабочей силы, обеспечения безопасности и т. д. Подобные положения были разработаны в каждом порту и вводились в действие с 1902 г., впоследствии совершенствуясь и дополняясь по мере накопления опыта и развития отраслевого законодательства.

Ключевые слова: порты, Российская империя, обязательные постановления.

Постановка проблемы. К началу XX в. порты Российской империи постепенно превращались в достаточно значительные по своим масштабам и количеству занятых на них лиц предприятия. С целью упорядочения системы управления ими 12 июня 1901 г. за № 20383 было принято «Положение о местном управлении приморскими торговыми портами» [1, с. 663-668]. В нем, в более чем в 40 статьях, давалась четкая регламентация системы управления портами, подчиненности, пределов власти начальников и портов и т. д. Данный документ определил деятельность наиболее значимых портов империи в последние годы ее существования. Базируясь на этом основополагающем

документе 3 июня 1902 г. за № 21563 был принят указ «О введении в некоторых портах Империи в действие Положения о местном управлении приморскими торговыми портами». Им, в частности, предусматривалось, действие Положения о местном управлении приморскими торговыми портами распространить: 1) с 1 июля 1902 г. на порты: Баку, Батум, Бердянск, Керчь, Ливаву, Мариуполь, Николаев, Одессу, Петровск, Потти, Ригу, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Таганрог, Херсон, Ялту и Феодосию; 2) с 1 января 1903 г. на порты: Виндаву, Красноводск, Новороссийск и Ревель [2, с. 486-487].

Изложение основного материала. С началом своей работы начальники портов и портовые присутствия

столкнулись с необходимостью четкого регулирования деятельности вверенных им предприятий, что можно было сделать лишь на местном уровне применительно к специфическим условиям работы каждого из портов. Отсутствие четко прописанных правил приводило к различным конфликтам и недоразумениям, примеров чему более чем достаточно.

Понимало необходимость выработки специальных правил и высшее руководство портов. Главное Управление Торговым Мореплаванием и Портами, 25 ноября 1903 г. указало начальникам портов продумать правила по времени стоянки судов в портах, как это за границей. В циркуляре же была «Выборка из некоторых обязательных постановлений иностранных портов» по Марселю, Гавру, Ливерпулю, Антверпену; таблица «Стоянки судов у набережной для загрузки и выгрузки» по правилам для Гавра и Марселя; таблица «Стоянки судов у набережной для выгрузки» по правилам для Антверпена; таблица «Стоянки судов у набережной для загрузки» по правилам для Антверпена [3, л. 230-232].

На местах же иногда попытка выработки и внедрения определенных правил вызывала проблему. Так, например, известно, что 31 мая 1905 г. по просьбе начальника порта, в связи с конфликтом баркасовладельцев с рабочими, Отдел торговых портов министерства торговли и промышленности разрешил набирать неограниченное количество турок для работ [4, л. 6]. Но это не могло решить все проблемы. Так, на 20-м заседании 9 июля 1904 г. начальником порта был представлен на рассмотрение проект обязательных постановлений для работы в порту. При изучении данного проекта возник вопрос о том, следует ли рассмотреть и разобрать каждый его параграф в отдельности или же нужно предварительно утвердить введения каких-бы то ни было правил по данному вопросу. Для обсуждения проекта были приглашены представители крупнейших грузопринимателей и торговцев. Местный купец Розенштейн заявил, что с тех пор, как в порту образовались артели и установлена нормальная расценка на выгрузку различных грузов, цена на труд значительно повысилась, сами рабочие стали держать себя слишком самостоятельно, назначая цены на выгрузки всегда в высших пределах. В принципе введение обязательных постановлений он считал желательным, но в таком виде, чтобы не быть в зависимости от портовых рабочих.

Многие из присутствовавших его поддержали и высказались, что не надо никаких артелей, а нужно допускать к работам случайных людей и турок. Начальник порта вынужден был ответить, что никаких артелей официально не существует, а для правильного распределения труда все портовые рабочие имеют бесплатно полученные портовые билеты, разделены на десятки. Во главе их стояли десятники, была установлена строгая очередь при получении работы. Нормальная же рас-

ценка была введена по договоренности с крупнейшими торговцами и рабочими, и может быть упразднена. Билеты для рабочих были введены для выяснения личностей (ранее записывались под вымышленными именами), для порядка.

Присутствующие сошлись во мнении, что образовались артели рабочих, которые для поднятия зарплаты препятствуют нагрузке и выгрузке судов. Для регулирования этого и подобного вопросов, начальник порта все же хотел добиться установления специальных правил, в отличие от присутствия, которое не находило нужным иметь какие либо четкие правила [5, л. 59-61]. Правила о работах им были составлены начальником порта, о своем мнении он доложил в отдел торговых портов ГУТМиП [5, л. 64].

Учитывая, что конфликт дошел до руководства министерств и профильных ведомств, 13 июля 1904 г. губернатор Таврический отправил в ялтинский порт изданные им правила о нагрузке, выгрузке и хранении товаров [5, л. 64]. В августе же губернатор приказал фабричному инспектору 1 участка губернии, по соглашению работодателей и рабочих, выработать проект устава производства работ в ялтинском порту [5, л. 71].

То, что принятые правила мало отражали интересы рабочих, выяснилось достаточно быстро, особенно в годы первой Русской революции. Конфликт между Российским транспортным и страховым агентством с портовыми рабочими Ялты возник летом 1906 г. Рабочие отстранили силой их постоянную артель и потребовали за работу плату в 2 раза больше. 12 сентября 1906 г. агентство вынуждено было просить у начальника порта принять участие в переговорах. Со стороны же рабочих были выдвинуты: Г. Иванов, К. Саржинский, В. Винченко [4, л. 30].

В ходе переговоров к 1 октября было подготовлено и подписано сторонами соглашение из 22 пунктов [4, л. 34, 37]. Но уже 6 ноября общество российское транспортное и страховое жаловалось на нарушения его рабочими [4, л. 38].

Следует указать, что в наиболее крупных портах империи практически в первые годы их деятельности по положению от 12 июня 1901 г. основные вопросы работы данных предприятий были отрегулированы специальными нормативно-правовыми актами, опубликованными для ознакомления с ними. К таким изданиям можно отнести: «Обязательные в пределах Петровского торгового порта постановления», утвержденные военным губернатором Дагестанской области 18 ноября 1902 г. за № 20717. Эти постановления разбиты на 3 основные части: «О судах», «О пристанях», «О портовой территории» [6, с. 1].

Обязательные постановления по Бакинскому торговому порту, опубликованные в 1902 г., были более подробными, в них авторы посчитали необходимым разместить даже «Статьи уложения о наказаниях» [7, с. 35].

1 августа 1903 г. Керчьеникольский градоначальник генерал-майор Клокачев подписал правила движения судов, в которые были включены обязательные 48 пунктов [8, л. 5].

Обязательные постановления по Таганрогскому порту были утверждены Таганрогским по портовым делам присутствием в 1903 г. Они состояли из таких подразделов: 1. О зимовке судов в Таганрогском порте. 2. А) Движение судов, б) Причальная линия и стоянка судов, в) О производстве промыслов по нагрузке и разгрузке судов в порту и на рейде. 3. О производстве в порту грузовых операций. 4. О сходнях. 5. Об аренде портовых участков. 6. Пользование портовой территорией для складывания товаров. 7.1. По предупреждению в Таганрогском порту пожаров. 7.2. О провозе через порт пороха, динамита и других взрывчатых веществ, а также бензина и сырой нефти. 7.3. Правила для провоза через порт легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей и вообще опасных в пожарном отношении веществ. 8. О благочинии и порядке в порту. 9. О предупреждении засорения порта и рейда.

Кроме вышеперечисленных мер, постановления запрещали продажу алкогольных напитков в порту, запрет их вноса на территорию порта, а также выноса в порт с кораблей [9, с. 1-49].

Временные обязательные постановления для Херсонского торгового порта были изданы Херсонским губернатором в 1903 г., они были значительно меньше по своему объему, регулировали следующие вопросы: 1. О постановке приходящих к порту судов; 2. Общие для судов правила; 3. О складывании товаров в порте; 4. О движении в порте подвод и экипажей; 5. О сторожах; 6. О сходнях; 7. О провозе через херсонский порт пороха, динамита и других взрывчатых веществ, поименованных в табели, установленной для железных дорог, а именно: патронов с динамитом и гремучем студнем, нитроглицеринового бездымного пороха, пикринового пороха без примеси бертолетовой соли, бездымного пироксилинового пороха, влажного пироксилина с содержанием не менее 15% влажности, взрывчатых веществ разряда Беллита, взрывчатого вещества Фавье, плавленной, прессованной пикриновой кислоты, капсюлей и запалов, служащих для производства взрыва, минного фитиля, ружейных капсюлей и железнодорожных петард при перевозке партиями более 3-х пудов; 8. О провозе через Херсонский Торговый порт керосина, спирта, скипидара и других легковоспламеняющихся веществ как то – серы и прочих, а также самовозгорающихся: серного эфира, гофманских капель, коллодиума, сернистого углерода, бензина, азотной кислоты, безводной серной кислоты, газolina и других продуктов перегонки нефти; 9. О предупреждении засорения реки; 10. Об употреблении в порте огня; 11. О промысле буксирном; 12. О промысле лодочном; 13. О перевозке на товаропассажирских пароходах взрывчатых и легковоспла-

меняющихся веществ, а равно кожи, тряпья и прочих [10, с. 1-8].

Обязательные постановления для Бердянского торгового порта были утверждены исполняющим должность Таврического губернатора, вице-губернатором Муравьевым 3 июня 1903 г. [11, с. 3].

Обязательные постановления для Ревельского торгового порта были изданы в 1904 г., и содержали в себе, кроме прочего, даже главу 11 «о купальнях и о купании с берегов людей и лошадей в пределах Ревельского Торгового порта» [12, с. 1-26].

В 1904 г. также были опубликованы «Временные обязательные постановления о производстве работ в Новороссийском порте». В них регулировались лишь вопросы об условиях производства портовых работ и о производстве грузовых операций [13, с. 1-7].

Обязательные постановления Азовского торгового порта были утверждены Азовским присутствием по портовым делам и подписаны 13 июля 1905 г. Войсковым наказным атаманом войска Донского генерал-лейтенантом князем Одоевским-Масловым [14, с. 1-35].

Достаточно подробные обязательные постановления, действующие в границах административного заведывания Архангельского портового управления, были утверждены Архангельским присутствием по портовым делам и подписаны председатель присутствия – начальником порта графом Г.К. Толстым в 1905 г. [15, с. 1-59].

Обязательные постановления для Феодосийского торгового порта были изданы в 1906 г. по утверждению вице-губернатора гр. Муравьева. В них урегулированы следующие вопросы: О расстановке судов в порте; О движении в порту подвод и экипажей; Правила выдачи билетов для расстановки мореходных судов у набережных феодосийского порта; О складке товаров в порту; О сторожах; О провозе через Феодосийский порт пороха, динамита, пироксилина и других взрывчатых веществ, а также бензина и сырой нефти; Правила для провоза через Феодосийский порт легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей и вообще опасных в пожарном отношении веществ; О предупреждении засорения гавани и рейда [16, с. 1-34].

Обязательные постановления по Новороссийскому торговому порту, утвержденные Новороссийским по портовым делам присутствием, были изданы Черноморским губернатором в 1906 г. [17, с. 21].

В Одессе в 1907 г. была издана «Справочная книжка для судов и лиц, оперирующих в Одесском Торговом Порте. I. Временные и обязательные правила и инструкции. II. Краткие справочные сведения» с приложениями. Данное издание содержит: «Временные обязательные правила и инструкции для судов и лиц, оперирующих в Одесском Торговом Порте. Изданы начальником порта по постановлению одесского присутствия по портовым делам в заседании 15 января 1905 г.», и подписаны начальником порта генерал-майором Перелешиним. В нем

были следующие главы: 1. Движение и стоянка судов; 2. О нагрузке, выгрузке, передвижении и хранении товаров; 3. О перевозке горючих, легковоспламеняющихся, огнеопасных и взрывчатых веществ; 4. О пользовании участками портовой территории; 5. Об употреблении огня в порте и о мерах предосторожности против пожаров; 6. Производство промыслов: рыболовного, водолазного, буксирного и перевозочного; 7. О благочинии и порядке в порту; 8. О лоцманах и о зимовке судов; 9. О сходнях; 10. Вырезано, но очевидно о сторожах; 11. Об освидетельствовании судов относительно пригодности их к плаванию и определении числа пассажиров и грузов; 12. О порядке движения в порту железнодорожных поездов, грузовых и легковых экипажей; 13. О соблюдении санитарных правил и незасорении гаваней [18, с. 1-52].

Кроме того, в издании размещены краткие справочные сведения для судов и лиц, оперирующих в Одесском Торговом порту [18, с. 37]. А также следующие приложения: Приложение № 1. Циркуляр начальникам торговых портов 19 сентября 1903 г. № 4875. В дополнение к циркуляру от 23 августа 1903 г. о веществах совсем запрещенных к перевозке на пассажирских судах.

Приложение № 2. От 27 июня 1897 г. Правила взимания платы в пользу казны с различных обществ, учреждений и лиц за пользование ими участками портовой территории и г. Одессе для судоходных, промышленных и торговых целей. Приложение № 5. Обязательные правила для торговли съестными продуктами в Одесском порте. Приложение № 7. Такса за лоцманские услуги, существующие в одесском порте. Приложение № 8. Данные для исчисления платы, взимаемой Одесским Портовым Управлением с лиц, пользующихся его судами для оказания помощи бедствующим судам. И в конце книги, на разворачиваемом листе, план Одесского порта [18].

В этом же 1907 г. были изданы обязательные постановления по Нарвскому порту. Отобразив местную специфику, в них находим и подраздел «О сплаве леса» [19, с. 1-15].

Обязательные постановления по Ренинскому порту о пользовании сходнями, техническом осмотре и их эксплуатации были изданы в газете «Бессарабские Губернские Ведомости» от 13 декабря 1907 г. № 122 [20, с. 2].

«Обязательные постановления Ростовского на Дону Торгового Порта» не выходили специальным изданием, а были изданы на 4 больших листах. На первом из них: 1. О рабочих в порте. 2. О нагрузке и выгрузке судов и складывании товаров в порте. 3. О колке льда в пределах порта. Начальник порта М.М. фон-дер Вейде [21, л. 95-96].

Лист 2 Обязательных постановлений: 4. О движении судов в порте. 5. О стоянке судов в порте. 6. О предельной грузовой линии мелких каботажных судов [21, л. 97-98]; лист 3: 7. О порядке благочиния и безопасности в порте. 8. О движении и стоянке подвод и экипажей в порте

[21, л. 100-101]; лист 4: 9. О порядке осмотра и пользования перевозочными и прогулочными лодками [21, л. 102-103].

Обязательные постановления по Либавскому торговому порту изданные в 1904, 1906 и 1907 гг. вышли отдельной брошюрой в 1907 г. [22, с. 42].

Утвержденные 31 июля и 1 августа 1908 г. Перновским присутствием по портовым делам обязательные постановления о порядке входа, выхода, передвижения и стоянки судов, плотов и лодок в районе действия Перновского торгового порта, были опубликованы в газете «Лифляндские губернские ведомости» в № 100 за 22 сентября 1908 г. [23, с. 646-647].

Для порта в г. Поти обязательные постановления издавали несколько раз, последние известные нам вышли в 1908 г. В них находим следующие подразделы: Наименование водных площадей, набережных, молов; Прибытие судов в порт и отход их из порта, а) общие правила, б) правила для русского каботажа, в) правила для иностранных парусных судов, г) правила для иностранных паровых судов; Пребывание судов в порт; О производстве грузовых операций и порядке складывания грузов; Правила о хранении товаров в таможенных и частных помещениях, о складочном сборе и о сборе за таможенный надзор за товарами, хранящимися в частных помещениях, б) правила для иностранных паровых судов, грузящихся отпускными товарами; Об авариях и о повреждении судами портовых сооружений; о провозе взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ; О плотях; Об огнях и пожарах; О санитарном состоянии порта и судов, стоящих в порте; О производстве мелочной торговли в пределах порта; О порядке и благочинии; О сторожах и охране; О перевозочном промысле; О рыболовном промысле; О водолазном промысле; О сходнях; О стивадорском промысле (поставка съестных продуктов и запасов); О шипчендлерском промысле (поставка судовых запасов); О снабжении судов пресной водой; Об очистке судов от мусора; 21. О нагрузке и выгрузке балласта; Общие примечания [24, с. 1-36].

Безусловно, что это далеко не полный перечень разработанных и использовавшихся в портах Российской империи в начале XX в. инструкций и правил. Можно указать также и на «Правила Одесского торгового порта к обязательному исполнению владельцам шлюпок и к сведению нанимателей и пассажиров», введенные в действие начальником порта – генерал-майором В. Перелешиним [26, л. 69-70]; за его же подписью была разработана и «Инструкция для судов, приходящих в Одесский порт» из 30 параграфов [3, л. 71-72 об.], а в 1903 г. были приняты и отпечатаны «Обязательные постановления для Ялтинского порта» по вопросам хранения опасных грузов, за подписью Таврического губернатора Трепова [25, л. 83].

Выводы. Таким образом, можно заключить, что разработка и внедрение различных нормативно-правовых

актов в каждом отдельном порту было одной из важнейших задач местного портового руководства, призванного урегулировать как деятельность самого порта, так и всех работающих в нем или пользующихся услугами. От правильной разработки таких документов и их четкого исполнения зависела не только правильная работа всего порта, но и безопасность многих людей.

Список использованной литературы

1. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXI. 1901 г. Отделение 1. – СПб, 1903. – 1265 с.
2. Полное собрание законов Российской империи. Собрание третье. Т. XXII. 1902 г. Отделение 1. – СПб, 1904. – 1030 с.
3. Государственный Архив в Автономной Республике Крым (ГААРК), ф. 158, оп. 1, д. 4 б. Предписания и распоряжения Главного управления торгового мореплавания и портов о правилах оценки повреждении судов, сроках стоянки судов для погрузки и выгрузки, по личному составу. 17.01.1903 – 31.12.1903 г. – 286 л.
4. Там же, ф. 158, оп. 1, д. 43. Переписка с отделом торговых портов о продаже с торгов песка, привезенного с землечерпальным караваном Одесского порта. Договора с Обществом портовых рабочих на погрузку и выгрузку пароходов Российского транспортного общества. Копии. Список правления общества портовых рабочих. 14.04.1906-13.11.1906 г. 40 л.
5. Там же, ф. 158, оп. 1, д. 16. Журналы заседаний Присутствия по портовым делам и материалы к ним. Циркуляры Главного управления торгового мореплавания и портов о расходах из специальных средств комитета и сметы расходов. 26.01.1904-28.12.1904 г. – 84 л.
6. Обязательные постановления в пределах Петровского торгового порта постановления. Утверждены Г. Военным губернатором Дагестан. обл. 18 ноября 1902 г. за № 20717. – Паровая типолитография А.М. Михайлова в Петровске Дагестанской обл. – 1 с.
7. Обязательные постановления по Бакинскому торговому порту. – Баку : Типография Бакинского Губернского Правления, 1902. – 39 с.
8. ГААРК, ф. 158, оп. 1, д. 56. Постановления торговых портов Черноморского пароходства. 31.10.1908-7.12.1908 г. – 312 л.
9. Обязательные постановления по Таганрогскому порту, утвержденные Таганр. по порт. делам Присутствием и изданным Его Превосходительством г. Наказным Агаманом Области войска Донского, на основании ст. 43 Высочайше утвержд. 12 июня 1901 г. пол. о мест. упр. прим. торг. портами. – Таганрог, Типолитограф. А.Б. Тарахоского, Итальянский, 19. – 1903. – 49 с.
10. Временные обязательные постановления для Херсонского торгового порта, изданные Г. Херсонским Губернатором на основании ст. 412 т. II Общ. губ. учр. изд. 1892 г. – Херсон, Типография Херсонского Губернского Правления, 1903. – 8 с.
11. Обязательные постановления для Бердянского торгового порта // Таврические Губернские ведомости. – № 23 за 12 июня 1903 г. – С. 3.
12. Обязательные постановления для Ревельского торгового порта. – Ревель : Типография Кейлер и Сын, 1904. – 26 с.
13. Временные обязательные постановления о производстве работ в Новороссийском порте. – Новороссийск, Паровая типография Н.И. Преображенского и К. – 1904. – 7 с.
14. Обязательные постановления Азовского торгового порта. – Азов : Тип. Крамарова и Макаровского, 1905. – 35 с.
15. Обязательные постановления, действующие в границах административного заведывания Архангельского портового управления и утвержденные Архангельским присутствием по портовым делам. – Архангельск : Губернская типография, 1905. – 59 с.
16. Обязательные постановления для Феодосийского торгового порта. – Феодосия, типография Натковича и Винниковича, 1906. – 34 с.
17. Обязательные постановления по Новороссийскому Торговому порту, утвержденные Новороссийским по портовым делам присутствием и изданные Его Превосходительством г. Черноморским Губернатором на осн. ст.43 Высочайше утв. 12 июня 1901 г. пол. о мест. упр. прим. торг. портами. – Новороссийск, Типография Т-ва «Труд», 1906. – 21 с.
18. Справочная книжка для судов и лиц, оперирующих в Одесском Торговом Порте. I. Временные и обязательные правила и инструкции. II. Краткие справочные сведения. – Одесса, типография В.И. Зернышкина, Гулевая 11, 1907. – 52 с.
19. Обязательное постановление по Нарвскому порту. – Нарва, Типография В.Д. Михайловского, 1907. – 15 с.
20. Обязательные постановления по Ренинскому порту о пользовании сходнями, техническом осмотре и их эксплуатации // Бессарабские Губернские Ведомости. 13 декабря 1907 г. № 122. – 2 с.
21. ГААРК, ф. 158, оп.1, д. 67. Циркуляры и предписания Министерства и торговли о порядке посещения чинами порта судов, приходящих из-за границы, о вознаграждении семей потерпевших рабочих и служащих от несчастных случаев, об учете военнообязанных. 5.01.1909 – 11.01.1910 г. – 294 л.
22. Обязательные постановления по Либавскому торговому порту изданные в 1904, 1906 и 1907 гг. – Либава, Скоропечатня М. Нидерланд, 1907. – 42 с.
23. Утвержденные 31 июля и 1 августа 1908 г. Перновским присутствием по портовым делам, согласно ст. 638 и 649 ч. 2 т. 12 св. зак. Изд. 1903 г., и изданные мною, на осн. Ст. 649 того же закона порядком, определенным ст. 424 т. 2 св. зак., изд. 1892 г. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ о порядке входа, выхода, передвижения и стоянки судов, плотов и лодок в районе действия Перновского торгового порта // Лифляндские губернские ведомости. № 100. Понедельник 22 сентября 1908 г. – С. 646-647.
24. Обязательные постановления по Потийскому порту (взамен ранее изданных). – Поти : Типография А.Н. Вадачкория, 1908. – 36 с.
25. ГААРК, ф. 158, оп. 1, д. 6. Протоколы заседания присутствия по портовым делам и переписка с отделом торгового мореплавания, заведующим работами по устройству Ялтинского порта о производстве строительных и ремонтных работ в порту. 15.01.1903-09.12.1903 г. – 149 л.
26. Там же, ф. 158, оп. 1, д. 28. Сведения о личном составе порта. 22.01.1905-31.12.1905 г. – 99 л.